



Al Presidente del Consiglio Comunale
Dott. Enrico Galardi
Al Sindaco Alessandro Donati

9 Luglio 2019

Mozione del Movimento 5 Stelle Colle di Val d'Elsa “Individuazione urgente tecnico specializzato (o team) per relazione tecnica sull’impianto di risalita”

Il Movimento 5 Stelle Colle di Val d'Elsa

PREMESSO CHE

L’impianto di risalita della nostra città, così necessario sia per il turismo che per i residenti, risulta troppo spesso fuori uso e anche per questo soggetto continuamente a lavori di manutenzione che sono diventati sempre più frequenti e non giustificati rispetto all’uso dell’impianto se non per l’ormai palese conclusione che qualcosa, durante la sua costruzione, non è stata fatta a dovere.

CONSIDERATO CHE

Nel corso del 2018, a fronte dei ripetuti guasti e conseguenti chiusure, il M5S di Colle val d’Elsa, ha effettuato un primo accesso agli atti per poter visionare la documentazione relativa all’impianto di risalita.

Lo studio di tale documentazione ci permette di esprimere in questa Sede, molte perplessità riguardanti le criticità dell’impianto, che non dipendono da mancate manutenzioni (che peraltro sono state regolarmente effettuate), ma, a nostro avviso, da problemi di altra natura, ben più gravi, da ricondurre alle fasi di costruzione e progettazione studiate con criteri, a nostro avviso, poco professionali.

Per esempio il mancato studio della raccolta acqua e delle conseguenti infiltrazioni hanno arrugginito in soli 13 anni tutta la struttura, partendo dalla base.

La ruggine delle longarine che sono di fronte alle porte di entrata ne sono la prova più evidente. Questo deterioramento/sfaldamento ha sicuramente inciso nel corso degli anni nel progressivo peggioramento della situazione.

Il peso della struttura a gabbia ha fatto il resto... Trovando sotto di sé una base che è divenuta sempre più friabile a causa delle infiltrazioni.

Considerando l'altezza dell'impianto e' "TECNICAMENTE " possibile capire e pensare che se tutta la struttura si è "INCLINATA di solo 1,5 GRADI ", il sistema di carrucole e cavi di ACCIAIO LAVORANO IN TRALICE" ovvero non perpendicolari tra loro .

Potrebbe trattarsi quindi di un DISALLINEAMENTO tra la parte alta e la parte bassa del sistema di trascinamento.

Basta fare dei calcoli di trigonometria per capire quanto un minimo spostamento angolare possa inficiare sullo scorrimento delle cabine stesse.

Da qualche settimana inoltre l'Amministrazione Comunale ha fatto pulire ed "aspirare" quella strana ruggine che si era depositata nel corso degli anni sopra le cabine: è il risultato dell'usura delle Pulegge installate nella parte alta del gruppo di sostegno ubicato al livello 1 ovvero al Baluardo

Il Cappotto in resina e' stato fatto nell'anno 2017 dalla Giunta Canocchi per tentare di "arginare" il problema dell'acqua scrosciante.

E' bene ricordare che subito dopo l'inaugurazione dell'impianto, mentre si aspettavano gli ascensori, l'acqua cadeva copiosa e tutte le persone rimanevano 3 passi indietro per ripararsi da una " Doccia naturale".

E' sensato chiedersi perché l'acqua non è stata convogliata totalmente, canalizzata fino al fondo del pozzo e poi fatta defluire in una tubazione in Via Meoni dentro la fognatura pubblica??

13 anni di acqua copiosa.

Le longarine di forma circolare adesso poco visibili fino ad una altezza di circa 20 metri in quanto coperte dal cappotto in resina: come saranno lì sotto?? Ancora perfette e sane?

Noi non crediamo. Anzi ne siamo certi. La ruggine avanza inesorabilmente.

Salendo fino all'estremità degli ascensori.

A questo punto si rende necessario individuare un tecnico o team di professionisti per fare una relazione dettagliata ed accurata dove ogni particolare venga analizzato in modo definitivo.

In questo modo verranno individuate tutte le criticità .

Una relazione si rende INDISPENSABILE.

Il tecnico o team dovranno essere nominati in base a specifiche specializzazioni in materia.

Nel mondo ci sono ascensori molto più stressati per il volume di corse che fanno ogni ora. I nostri sono Ascensori che fanno pochi metri al secondo. Necessitiamo quindi di persone che hanno progettato sistemi simili perchè l'esperienza è fondamentale per poter avere un parere definitivo.

CHIEDE AL SINDACO E ALLA GIUNTA

Di individuare con urgenza un tecnico specializzato (o team di tecnici) per uno studio dettagliato di tutti i problemi riguardanti l'impianto di risalita, al fine di poter avere una relazione precisa e

dettagliata che individui una volta per tutte le criticità e le azioni da intraprendere per una risoluzione definitiva della questione, sperando che ciò sia possibile.

Il M5S farà un ulteriore accesso agli atti per poter avere il quadro completo di lavori e manutenzioni effettuati nel corso dei 13 anni di vita dell'impianto per capire QUANTE VOLTE SONO STATI SOSTITUITI I CAVI IN ACCIAIO E LE PULEGGE e quante risorse pubbliche sono state eventualmente sprecate senza naturalmente generare alcuna risoluzione di fatto. E' giusto e doveroso analizzare il tutto nei minimi particolari anche per capire se all'origine del progetto e dei lavori ci siano stati dei grossolani errori e superficiali valutazioni che hanno poi sempre impedito il corretto funzionamento dell'impianto.

Monica Sottili

Consigliere Portavoce Movimento 5 Stelle Colle di Val d'Elsa